

Verpressanker gegen drückendes Grundwasser

Baufaufgabe



Im Rahmen des Verkehrsprojektes KASIG hat sich die Stadt Karlsruhe die Aufgabe gestellt, ihre Schnellbahn unterirdisch zu verlegen. Das Baufeld erstreckt sich über den gesamten innerstädtischen Bereich der Stadt.

In der Deckelbaugrube am Europaplatz sollte als Zusatzmaßnahme eine Aussteifungslage mittels Verpressanker hergestellt werden. Diese Aufgabe hat Stump Spezialtiefbau GmbH übernommen und erfolgreich umgesetzt.

Bei dieser Ersatzmaßnahme wurden die Anker in zwei Ebenen in den Zwickeln von tangierenden Bohrpfählen sowie mittig in unbewehrten Primärpfählen hergestellt. Durch die Deckelbaugrube bestanden erhöhte Anforderungen an die Gerätetechnik. Darin bestand eine große Herausforderung.

Die vorhandenen Grundwasserstände (bis zu 8,00 m Wassersäule) und das Durchkernen der restlichen Sackbohrungen sowie massiver Stahlhindernisse (alte Verbauträger) stellten

ebenfalls eine besondere Herausforderung an die Aus- und Durchführung der Arbeiten dar. Zur permanenten Überwachung der Ankerkräfte wurden Druckmessdosen bei der Ankerfestlegung installiert.

Durch die permanente Anpassung auf die jeweilige örtlich vorgefundene Situation in Zusammenarbeit mit unserem Auftraggeber konnten die Arbeiten zur vollsten Zufriedenheit des Bauherrn ausgeführt werden.



Allgemeine Angaben

Bauherr/ Auftraggeber	BeMo Tunneling GmbH NL West Gasteiner Straße 6, 10717 Berlin
Planung	Schüßler Plan
Bauzeit	November 2016 – Januar 2017

Technische Daten/Massen

Verankerungsarbeiten	5 – 8 Litzen, 202 Stück, Bohrlänge ca. 3960 m
Überwachungsmaßnahmen	Einbau von 10 Druckmessdosen
Anforderungen an die Geräte	Partikelfilter für alle Diesel betriebenen Geräte
Baugrund	Kies