

KASIG, Kombilösung Karlsruhe

Diverse Haltestellen, KPF, TA & Semipermanentanker

Baufaufgabe

Im Rahmen des Verkehrsprojektes KASIG hat sich die Stadt Karlsruhe die Aufgabe gestellt, ihre Schnellbahn unterirdisch zu verlegen. Das Baufeld erstreckt sich über den gesamten innerstädtischen Bereich der Stadt. Die durchgeführten Leistungen wie zum Beispiel die Auftriebssicherung der tiefliegenden DSV- Sohle mittels Verpresspfahlgründung waren in mehrere voneinander unabhängigen Bauabschnitten zu erbringen (Durlacher Tor, Mühlburger Tor, Lammstraße, Ettlinger Tor, Europaplatz, Kronenplatz und Gleisdreieck).

Das Vorhaben wies kritische Randbedingungen auf, u. a. wegen der Notwendigkeit, permanent eine Durchfahrt für Rettungswagen sowie den Personen- und Straßenbahnverkehr während der Bauzeit zu gewährleisten. Die dichte Randbebauung war während der gesamten Bauzeit in vollem Nutzungsbetrieb. Aufgrund dieser Randbedingungen war besonderes Augenmerk auf Umwelt- & Gesundheitsschutz und Unfallverhütung zu richten.

Am Ettlinger Tor wurden wir zusätzlich beauftragt Verankerungsarbeiten mittels Semipermanentanker auszuführen. Die vorhandenen Grundwasserstände und verschiedenste Hindernisse im Baugrund wie zum Beispiel Stahlspundwände & -Träger, MIP-Wände, durchkernen von Schlitzwänden, DSV-Sohlen u. a. stellten eine besondere Herausforderung an die Aus- und Durchführung der Arbeiten dar.



Durch die permanente Anpassung auf die jeweilige örtlich vorgefundene Situation in Zusammenarbeit mit unserem Auftraggeber konnten die Arbeiten zur vollsten Zufriedenheit des Bauherrn ausgeführt werden. An dieser Stelle möchte ich mich bei unserem eingesetzten Baustellenpersonal recht herzlich bedanken! Für ihre Einsatz- & Reisebereitschaft für die Dauer, die Qualität & Quantität der durchgeführten Arbeiten. Nur durch den gezeigten Einsatz unserer Poliere und Facharbeiter konnten die Arbeiten termin- & qualitätsgerecht an unseren Auftraggeber übergeben werden.



Allgemeine Angaben

Bauherr/ Auftraggeber	KASIG, Karlsruher Schieneninfrastruktur Gesellschaft mbH, Kriegstraße 100, 76133 Karlsruhe
Planung	Schüßler Plan
Bauzeit	2011 bis 2016
Baugrund	Sand, Kies

Technische Daten/Massen

Verpresspfahlgründung	GEWI 50 mm, SKS / ca. 2.914 Stk, Bohrlänge 45.254 m
Verankerungsarbeiten	TA 5 - 6 Litzen, ca. 663 Stk, Bohrlänge 14.632 m
Verankerungsarbeiten	Semipermanentanker, 8 Litzen, 457 Stk, Bohrlänge 11.422 m
Semipermanentanker	Herstellung bis 13 m gegen drückendes Wasser