

Testpfähle d=1200mm bis 28m Tiefe für eine Brückengründung

Baufaufgabe

Zwischen der BAB A8 München – Salzburg und dem Anschluss an die bestehende Bundesstraße B15 nördlich von Pfaffenhofen ist der Neubau der B15 Westtangente Rosenheim mit einer Gesamtlänge von 11,250 km vorgesehen.

Im direkten Anschluss an diesen Bauabschnitt folgen die Bauwerke 3.3 und 3.4, die Brücken über die Mangfall und über den Aicherpark. Über die Mangfall ist eine Schrägseilbrücke mit einer Länge von 192 m geplant. Die Schrägseile werden in 2 Pylonen verankert, die jeweils auf Pfahlplatten gegründet werden.

Die Lasten aus den Bauwerken sollen in den anstehenden Seeton-schichten abgetragen werden, die bereits ab ca. 6 m unter Gelände die Baugrundsituation bestimmen. Zur Überprüfung des Trag- und Verformungsverhaltens der Gründungspfähle, sind die Probelastungen durch das Straßenbauamt Rosenheim beauftragt worden.



Zur detaillierten Erkundung wurden 3 Probestpfähle Ø1200 mm mit Längen von 17,50 m, 22,50 m und 27,50 m ausgeführt, die eine Einbindelänge von 10 / 15 / 20 m im Seeton vorsahen.

Die Prüflasten wurden mit 2,3MN, 3,4MN bzw. 4,5MN definiert und die Probestpfähle entsprechend DIN EN1536 und EA_Pfähle vordimensioniert. Die mantelverpressten Pfähle wurden mit Sensoren instrumentiert, um so die Widerstands-Setzungs-Linie und

die Mantelreibung versuchstechnisch zu erfassen. Im Bereich der oberen Bodenschichten, mit einer Mächtigkeit von 5 bis 7 m, war über eine Hülsenkonstruktion ein Mantelreibungsausschluss sicherzustellen.



Die Probestpfähle wurden im Greiferverfahren hergestellt. Dabei wurde ein Seilbagger LH853 inkl. Verrohrungsmaschine zum Einsatz gebracht und die bis zu 28 m tiefen Bohrungen abgeteuft.



Die Durchführung der Probelastung erfolgte mit einer Probelastungsbrücke mit angepassten Lastregimen in Anlehnung an die EA-Pfähle. Dabei waren Prüfzeiten von 48 Stunden, wie auch mit 7 Tagen vertraglich geregelt.

Allgemeine Angaben

Bauherr/ Auftraggeber	Straßenbauamt Rosenheim
Planung	Ing.-Büro Setzpfandt
Bauzeit	10/2015

Technische Daten/Massen

Pfähle ø1200mm	65 lfdm
Bohrtiefe	bis 28 m
Prüflasten	bis 4,5 MN